28-03-2017

Relatore: Valerio Zoccheddu

Segretario Generale

"Più trasporto verso il Futuro con Più tutele"

Temi del Congresso

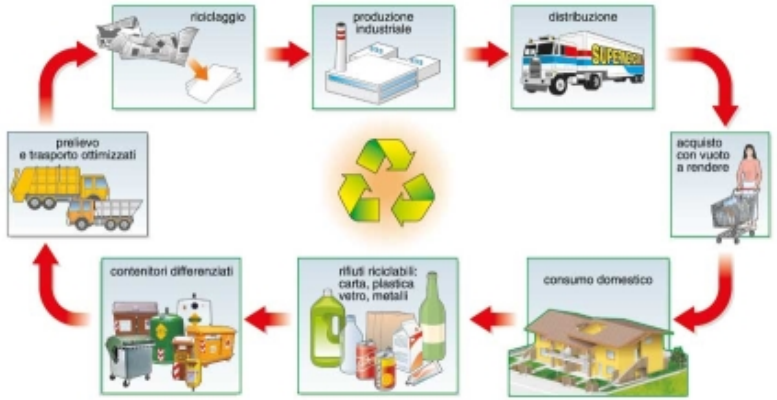
“[...]avere chiaro un disegno complessivo e strategico”

TRASPORTO:

- TPL
- Marittimo
- Ferroviario
- Aereo
- Su strada

Logistica e porti

Ciclo dei rifiuti



Il terreno di gioco

Bauman è stato il sociologo/filoso che ha meglio interpretato
Il **caos** che ci circonda.

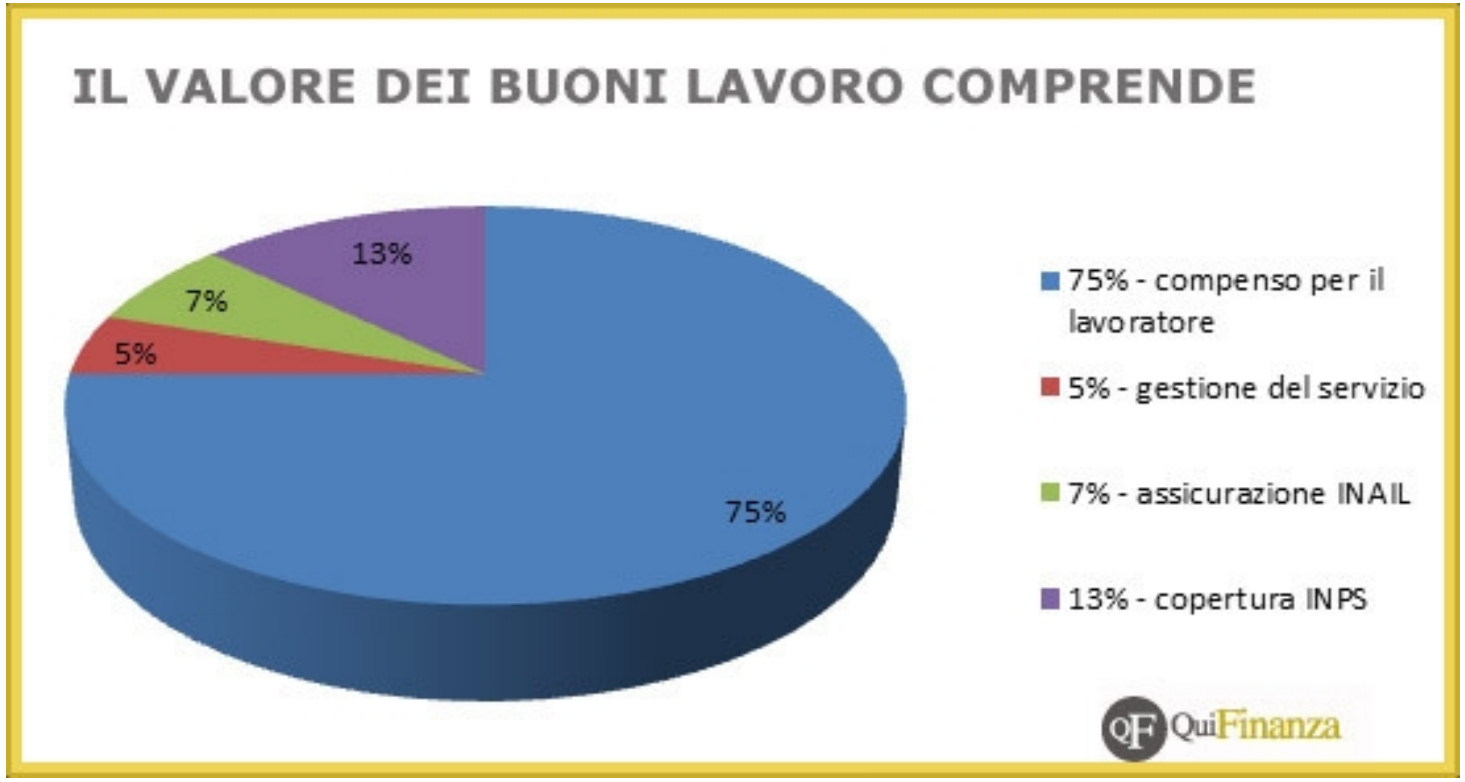
Caos e disorientamento: Brexit e Trump

La fase che viviamo è propizia ai **populismi** e [...] all'**indignazione**.

Il referendum Costituzionale

L’abolizione dei voucher

Il **Voucher** brucia sul rogo di purificazione che la sinistra vindice ha eretto per celebrare la cacciata di Renzi.



La **burocrazia** è nemica del lavoro tanto quanto lo sfruttamento.

Mobilità e trasporti in Sardegna

Trasporto pubblico locale

Trasporto Pubblico Locale: tutti i numeri

SARDEGNA (**1,6 mln** di abitanti)

- 1 Azienda Regionale
- 4 Aziende urbane
- 52 Aziende private

TOSCANA (**6,5 mln** di abitanti)

- 1 Azienda (ferro e gomma)

Trasporto ferroviario

Reti Ten-T: la Sardegna, l'isola che non c'è

Trasporto ferroviario: il CAF

80 mln il costo di 8 CAF (velocità max 180 km/h)

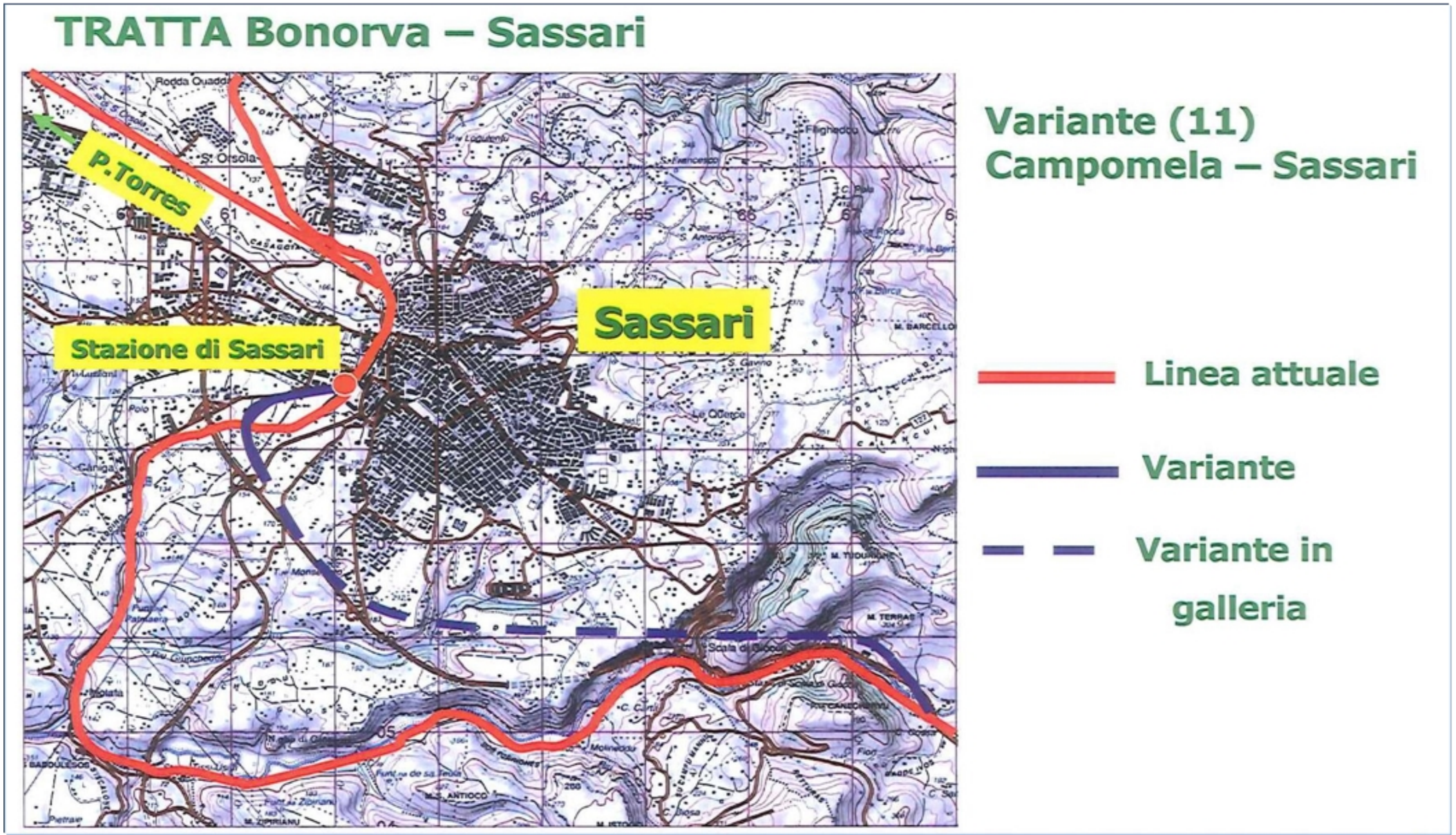
Con la stessa cifra:

- si potevano comprare **12 minuetto Alstom** di nuova generazione (velocità max 160 km/h);
- si sarebbero pagati **due anni di contratto** di servizio con Trenitalia che garantivano il rinnovo del parco rotabile.

Trasporto ferroviario: varianti di tracciato

Caratteristiche sommarie delle varianti							
Variante o velocizzazione	Sviluppo variante Km	Sviluppo gallerie Km	Sviluppo viadotti Km	Sviluppo scoperto Km	Costo milioni Euro	Risparmio Sviluppo Km	Risparmio tempo minuti
1 – Bauladu	6+534	2+720	+290	3+533	109	1+577	2,9
2 – Paulilatino	11+400			11+400	60		1,0
3 – Abbasanta	3+700			3+700	28	1+620	4,9
4 + 5 Macomer	16+500	3+950		12+550	190	3+834	5,2
6 – Macomer b	23+074	9+193	2+240	14+641	265	6+259	9,9
7 - Bonorva - Torralba	5+961	2+090	+330	3+541	103	4+943	6,2
8 – Torralba – Mores	9+770	+940	+600	8+230	90	+977	1,4
9 – Ardara – Ploaghe	5+173			5+173	35	-+55	0,9
10 – Ploaghe- Scala di G.	9+994		+850	9+144	65	1+312	0,9
11 – Campomela - Sassari	9+937	5+750	1+470	2+717	200	6+301	12,1
12 – Bonorva – Sassari	45+300	23+279	3+339	18+682	900	33+160	40,7
13 – Fraigas – Oschiri	6+300	+300	+380	5+620	50	1+708	0,7
14 – Berchidda – Monti	11+926	+700	+890	10+336	85	1+850	2,1
15 – Monti – Olbia	18+040	1+810	6+110	10+120	200		7,0

Trasporto ferroviario: la variante di Campomela



Trasporto marittimo

Rinegoziare con lo Stato e le compagnie una nuova regolamentazione del trasporto marittimo Sardegna-Continente.

Finanziamenti pubblici: **72 mln l'anno** a Tirrenia.

La **EX** flotta sarda.

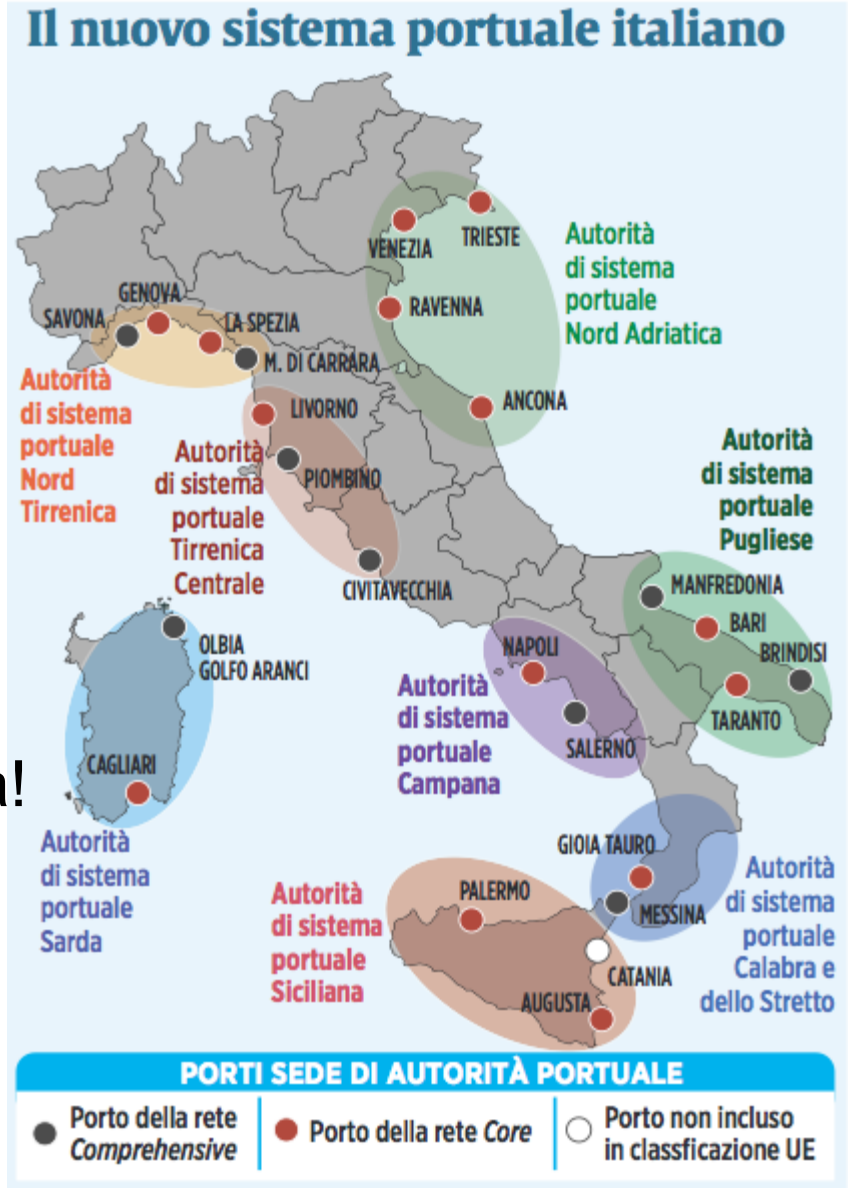
Trasporto aereo: la Sardegna HUB del Mediterraneo

Logistica e porti

Autorità di sistema portuale.

- Dove sarà la sede?
- Chi sarà il Presidente?

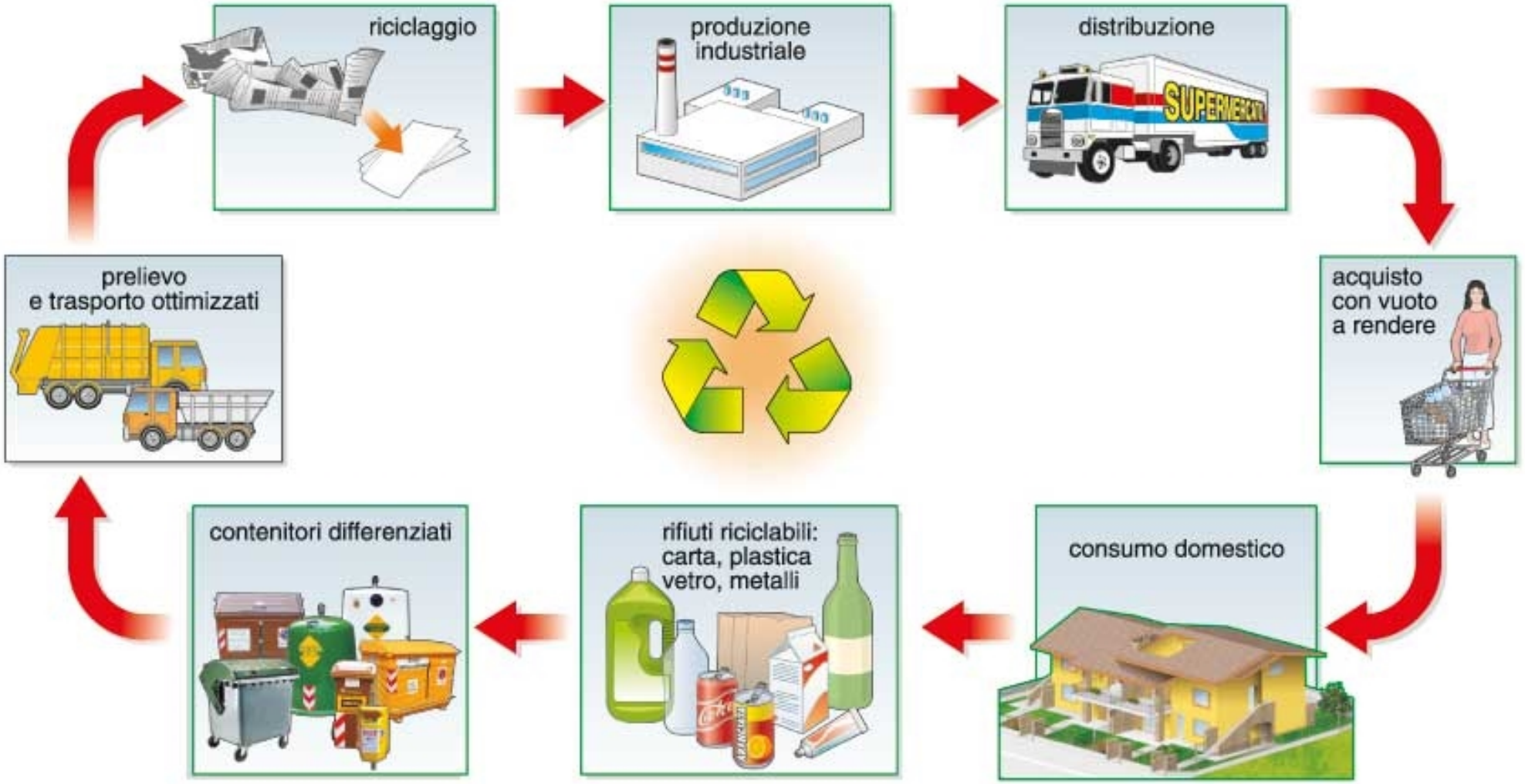
Gli unici temi che sembrano interessare la politica!



Trasporto su strada: gli investimenti

- Le opere cantierate attualmente sono otto con investimenti pari a **633.304.473 euro**.
- Manutenzione Straordinaria: contratti di programma per un importo totale spendibile di **50mln** entro il 2017 ;
- Le opere relative al piano Sulcis e Olbia-Palau per un importo di **un miliardo e mezzo di euro**, di fondi dello stato girati alla regione da destinare ad ANAS soggetto attuatore.

Servizi e ambiente: il ciclo dei rifiuti



Servizi e ambiente: confronto tariffe di smaltimento

Impianto	2010	2011	2012	2013	2014	2015	Variazione % 2010-2015	Variazione % 2014-2015
Impianto Capoterra	152,88	168,223	173,602	179,52	180,598	180,598	18%	0%
Impianto Carbonia	120,1	122,397	212,476	181,324	181,324	181,324	51%	0%
Impianto Macomer	174,86	174,856	219,065	219,065	219,065	219,065	25%	0%
Impianto Arborea*			170,5	175,791	177,727	177,727	4%	0%
Impianto Olbia	100,77	102,388	105,479	112,596	130,9	130,9	30%	0%
Impianto Tempio	132,18	148,676	148,676	148,676	148,676	148,676	12%	0%
Impianto Ozieri	104,4	106,491	148,093	148,093	148,984	148,984	43%	0%
Impianto Sassari	109,33	80,322	98,901	98,901	98,901	113,3	4%	15%
Impianto Villacidro	134,02	134,024	134,024	134,024	134,024	134,024	0%	0%
Media regionale	128,57	129,67	156,76	155,33	157,80	159,40	24%	1,62

Servizi e ambiente: appalti gestione rifiuti

Provincia	Associazioni costitute	Numero comuni	Popolazione associata %	Comuni associati %
Cagliari	4	35	13%	49%
Carbonia-Iglesias	1	5	10%	22%
Medio Campidano	3	24	61%	86%
Nuoro	6	31	35%	60%
Ogliastra	1	2	5%	9%
Olbia-Tempio	2	11	24%	42%
Oristano	9	78	60%	89%
Sassari	8	40	19%	61%
Totale	34	226	24%	60%

La **FIT-CISL** Sardegna:

dove siamo partiti, dove siamo arrivati, dove vogliamo andare

Le parole d'ordine:

- Cambiamento
- Conoscenza
- Crescita
- Comunicazione

La **FIT-CISL** Sardegna: Coordinamento Regionale donne

Programmi per i prossimi mesi:

- Seminario sul benessere della donna nei luoghi di lavoro;
- Concorso fotografico sul lavoro femminile sui trasporti.

La **FIT-CISL** Sardegna: il Coordinamento Giovani

Progetto nazionale “**Il Faro**”: uno strumento di orientamento al lavoro nei trasporti con l’obiettivo di migliorare l’incontro tra domanda e offerta.

La **FIT-CISL** Sardegna: la formazione

Le attività:

- 6 Corsi per delegati
- coinvolti 70 corsisti (di cui 55 uomini e 15 donne)
- 1 corso per i componenti del Comitato Esecutivo (partecipanti)
- partecipazione a corsi della FIT Nazionale:

    - 2 corsisti ai Corsi Lunghi CISL Reti;

    - 5 corsisti ad altri corsi della FIT Nazionale.

La **FIT-CISL** Sardegna: la comunicazione

“Se non siamo capaci di comunicarlo è come se non l’avessimo fatto”

La **FIT-CISL** Sardegna: crescita

I dati degli ultimi 4 anni

	Cagliari	Nuoro	Ogliastra	Olbia	Oristano	Sassari	Su-Ig	Med.Cam.	**SARDEGNA**
2013	1436	172	25	522	116	786	285	64	3406
2014	1410	181	64	553	126	954	324	71	3683
2015	1467	197	84	770	137	1010	357	63	4085
2016	1526	244	88	727	157	1033	403	83	4261

La **FIT-CISL** Sardegna: campagna per il futuro

Un’organizzazione sempre più forte e autorevole, per offrire, a chi si associa, ancora:

- **+ tutele**
- **+ vantaggi**
- **+ sicurezza**

La CISL
100% sindacato

FIT-CISL
FEDERAZIONE ITALIANA TRASPORTI

Viva la CISL!

“Ci sono due scelte nella vita: accettare le condizioni in cui viviamo o assumersi la responsabilità di cambiarle”

Denis Waitley (scrittore)